Prof. Dr. Alfred Toth

Vertikale Adessivität von Abbildungen

1. In Toth (2020) wurde folgende ontische Maximalkartographie von U(S) vorgeschlagen:

$$\left\{ \begin{array}{c} S \\ U \\ E \\ \left\{ \begin{array}{c} Rep \\ Abb \\ Rep \end{array} \right\} \end{array} \right\}$$

Dabei ist {Rep, Abb, Rep} die Teilkartographie von U(S*). Mit dieser colinearen Teilmenge kann man also die Struktur von walkways im NW der USA beschreiben.

2. Im folgenden untersuchen wir ein Phänomen, das man am neutralsten mit vertikaler Adessivität von Abbildungen beschreibt. Walkways liegen relativ zu Autofahrspuren superordiniert. Führt also eine Straße an einem wash vorbei, der in der monsoon season die Straße überflutet, werden zur Entlastung auf der Höhe des washes brückenartige Konstruktionen in den walkways eingebaut, um das Abfließen des Wassers zu erleichtern. Dies kann kartographisch auf zwei bisher beobachtbare Arten geschehen.

2.1.

$$\left\{ \begin{array}{c} Rep \\ Abb \\ Rep \end{array} \right\} \rightarrow \left\{ \begin{array}{c} Abb \\ Abb \\ \emptyset \end{array} \right\}$$

Hier bewirkt die Transformation also einen Kategorienwechsel und eine Nullabbildung.

1489 N Maguire Ave, Tucson, AZ

1489 N Maguire Ave, Tucson, AZ

2.2.

$$\left\{\begin{array}{l}\text{Rep}\\ \text{Abb}\\ \text{Rep}\end{array}\right\} \rightarrow \left\{\begin{array}{l}\text{Abb}\\ \text{Abb}\\ \text{Abb}\end{array}\right\}$$

In diesem Fall bewirkt die Transformation also zwei Kategorienwechsel und damit colineare Harmonisierung.

1599 N Maguire Ave, Tucson, AZ

Literatur

Toth, Alfred, Kartographie von walkways. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2020

24.2.2020